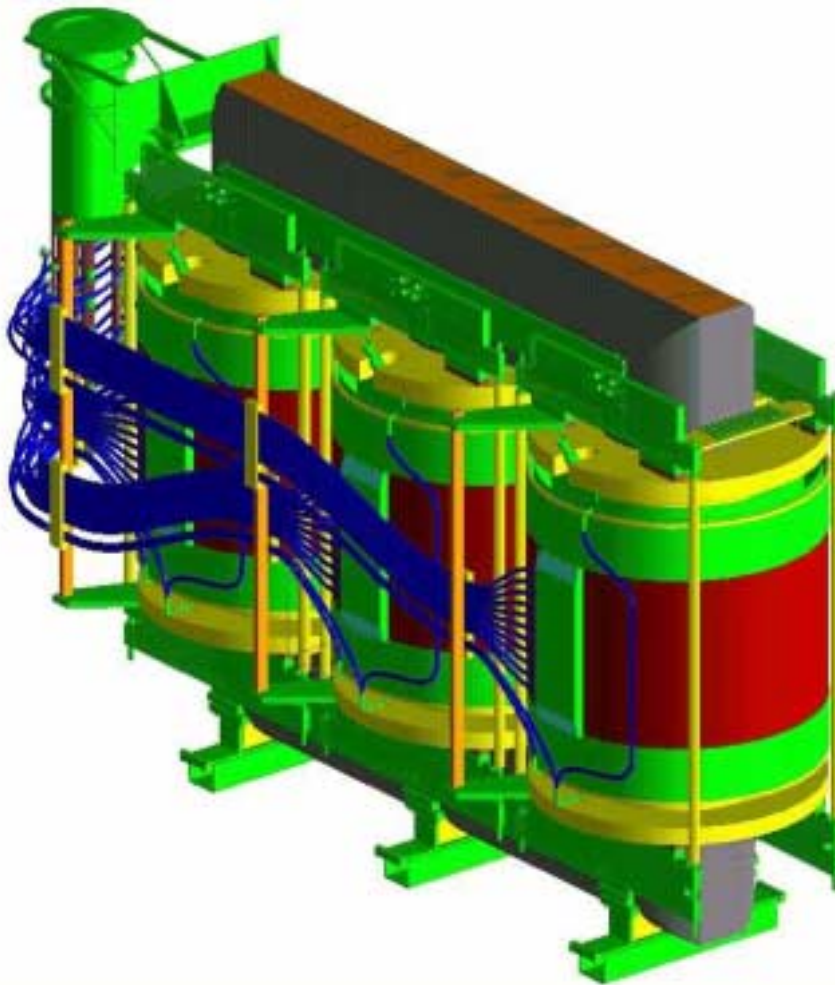


Etudes

Smit Transformatoren BV utilise un processus continu d'évaluation de l'ingénierie afin de réaliser un perfectionnement et une amélioration constants de ses programmes d'étude.

Récemment, Smit a introduit une méthode d'ingénierie basée sur un système 3D-CAD "high end" pour l'étude entière de ses transformateurs.



Vue 3D de la partie active d'un transformateur 150 MVA / 220 kV



Aujourd'hui, la plupart des ingénieurs utilisent des stations 3D-CAD.

L'introduction de la technologie 3D-CAD a minutieusement été préparée tout au long de ces 3 dernières années.

Une équipe d'experts a été déléguée exclusivement pour l'étude des modèles de transformateurs souhaités et des modules dédiés.

Les grands avantages pour Smit comme pour ses clients sont :

- une qualité constante due à l'étude modulaire
- une rationalisation et diminution significative des délais d'études des transformateurs standardisés
- Réduction des délais d'études, même en ce qui concerne les transformateurs les plus complexes

Les études en pratique

La grande compétence en matière d'études des ingénieurs de Smit, comprend beaucoup de domaines critiques entrant dans la construction de transformateurs.

Certains de ces domaines critiques sont:

Etude de la cuve

Basée sur les limites de transport en ce qui concerne le poids et les dimensions.



Transformateur conçu pour transport spécial par voie ferrée

Canaux de refroidissement axiaux

Pour une circulation naturelle et fluide de l'huile, ayant pour résultats :

- facteur de point chaud moins élevé
- optimisation de l'espace nécessaire pour les enroulements
- volumes réduits



L'utilisation d'un câble transposé époxyde limité et l'application de canaux de refroidissement axial augmente la tenue au court-circuit

Serrage mécanique des enroulements

avec une unique "Structure de serrage indépendante de la bobine" pour les transformateurs de grande puissance.

Les avantages de l'utilisation de serrage indépendant de la bobine sont:

- les forces mécaniques dues au serrage de la bobine ne sont pas transmises au circuit magnétique
- le serrage de la bobine peut être plus fort, plus étroit et plus simple, grâce à l'étude modulaire
- les tolérances de fabrication sont plus faciles à atteindre et sont respectées par le biais du système d'assemblage



Détail de serrage indépendant de la bobine

Starkstrom-Gerätebau GmbH

Ohmstraße 10
D-93055 Regensburg
Tel +49 (0)941 7841-0
Fax +49 (0)941 7172 1
Email sgb@sgb-trafo.de
www.sgb-trafo.de

Sächsisch-Bayerische
Starkstrom-Gerätebau GmbH

Ohmstraße 1
D-08496 Neumark
Tel +49(0)3 76 00 83-0
Fax +49(0)3 76 00 3414
Email sgb@sgb-neumark.de
www.sgb-trafo.de

Smit Transformatoren BV

Groenestraat 336, BP 9107
NL-6500 HJ Nijmegen
Tel +31 (0)24 356 8911
Fax +31 (0)24 356 8764
Email sales@smit-trafo.nl
www.smittransformers.com

Smit Transformer Sales Inc

100 Morgan Place Suite A
Summerville, SC 29485, USA
Tel 843 871 3434
Fax 843 871 2604
Email info@smitusa.com
www.smitusa.com